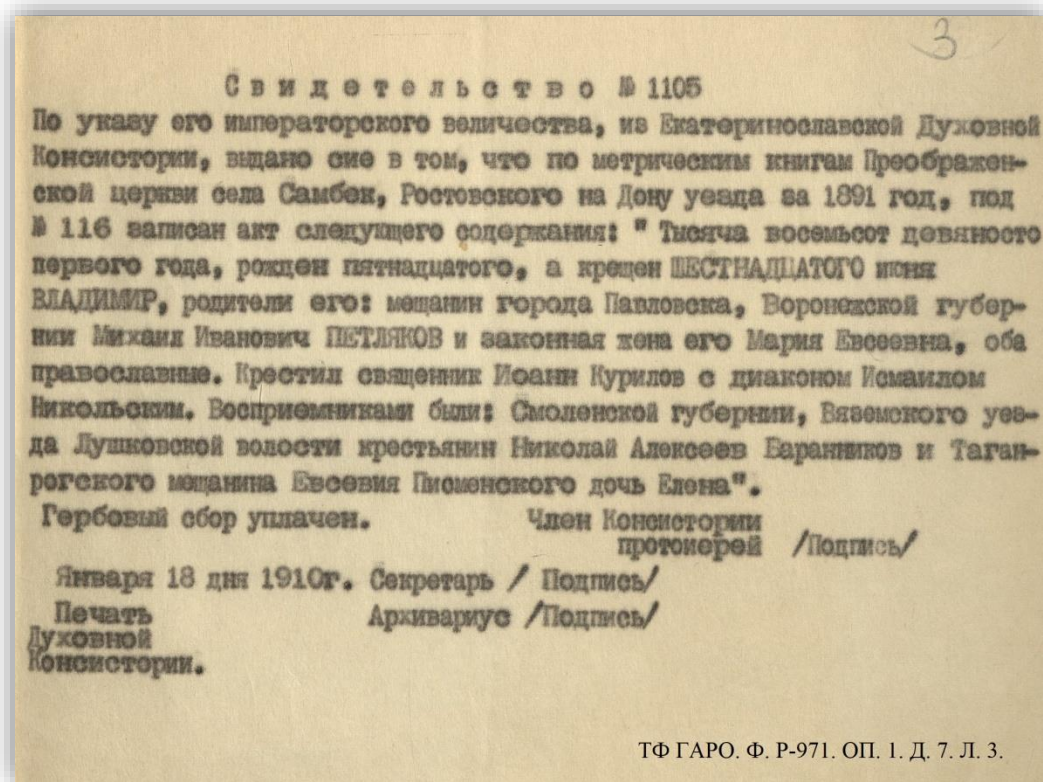




К 135-летию со дня рождения
Петлякова Владимира
Михайловича –
выдающегося советского
авиаконструктора

15.06.1891 – 12.01.1942

Владимир Михайлович Петляков родился 15 июня 1891 года в селе Самбек Неклиновского района Ростовской области.



ТФ ГАРО. Ф. Р-971. ОП. 1. Д. 13. Л. 1. Москва, 1893 г.

В 1892 году семья Петляковых переехала жить в Москву. После смерти главы семьи, Михаила Ивановича Петлякова, в 1986 году семья вернулась в город Таганрог.





ТФ ГАРО. Ф. Р-971. ОП. 1. Д. 15. Л. 1.

В 1902 году Владимир Михайлович закончил Таганрогское 2-ое мужское приходское училище, а в 1910 году Таганрогское восьмиклассное техническое училище.



ТФ ГАРО. Ф. Р-971. ОП. 1. Д. 13. Л. 2. 1902-1910 гг.

Таганрогское техническое училище.

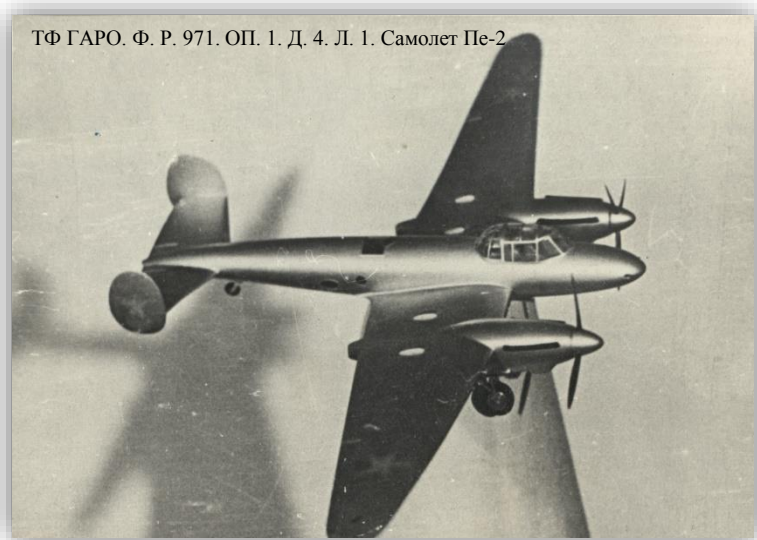
Рубантшик

В 1911 году Владимир Михайлович поступил в Московское высшее техническое училище, но недостаток средств к существованию не позволил Петлякову закончить училище. В 1912 году он поступил работать лаборантом по анализу рудничных газов на Макеевскую рудничную спасательную станцию в Донбассе. В последующие годы ему приходилось работать помощником машиниста Таганрогского железнодорожного депо, токарем Брянского завода, прорабом архитектурного бюро в Москве. После установления Советской власти в Таганроге (январь 1920 года) Петляков смог уехать в Москву для продолжения учебы. В 1922 году Владимир Михайлович, защитив дипломный проект по самолетостроению и получив звание инженера-механика, стал работать научным сотрудником Центрального аэродинамического института (ЦАРИ) у Туполева Андрея Николаевича.

Петляков по поручению Туполева занимался организацией технической части отдела опытного самолетостроения, оборудовал мастерские, выполнял конструкторскую работу, выполнял работу испытателя. Он сам садился за руль и испытывал аэросани или глиссер. Несмотря на большую нагрузку, Владимир Михайлович вел и большую научно-исследовательскую работу в области конструирования аэросаней, глиссеров и самолетов.

В 1936 году Владимир Михайлович был назначен главным конструктором завода опытных конструкций, работал над улучшением летно-технических данных бомбардировщика. Этот самолет был принят в серийное производство и получил имя конструктора Петлякова «Пе-8».

В 1939 году Петляков построил опытный двухмоторный самолет, послуживший прототипом знаменитого пикирующего бомбардировщика, который в конце 1940 года начал выпускаться серийно.





На фронтовой станции - экипаж самолета
Пе-2 (справа на лево) Герой Советского Союза
капитан М. Малуценко, Герой Советского Союза
майор Л. Бабров и старший сержант
В. Гатников - стрелок-радист - ковадер див
ордена Славы

ТФ ГАРО. Ф. Р-971. ОП. 1. Д. 2. Л. 7.

На первомайском воздушном параде в 1941 году впервые прошли над Красной площадью в Москве эскадрильи пикирующих бомбардировщиков «Пе-2», которые показали летные и боевые качества во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.



Владимир Михайлович был награжден двумя орденами «Ленина», орденом «Красной звезды», в 1941 году он стал лауреатом Сталинской премии.

Владимир Михайлович Петляков погиб 12 января 1942 года в авиационной катастрофе. Роковое стечение обстоятельств предопределило гибель Петлякова на борту своего детища.

Он летел из Казани в Москву на пикирующем бомбардировщике Пе-2. Через 35 минут после взлёта, в районе Арзамаса (возле деревни Мамешево), у машины загорелся левый двигатель. Самолёт рухнул на землю с малой высоты, весь экипаж погиб.

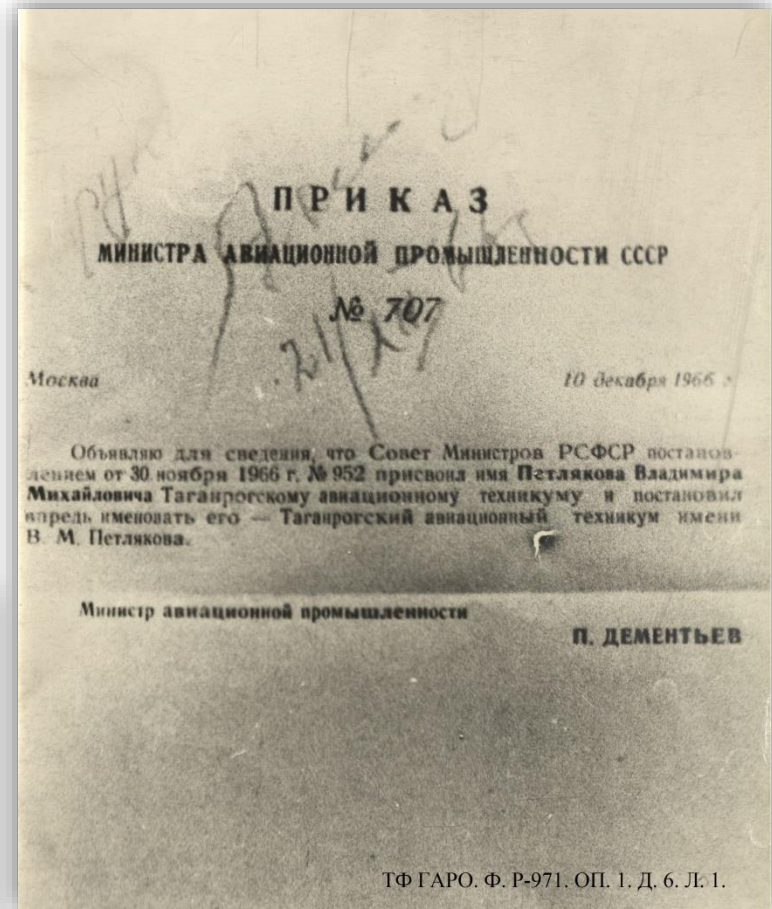
Авиаконструктор был похоронен на центральной аллее Арского кладбища города Казани.



ТФ ГАРО. Ф. Р-971. ОП. 1. Д. 14.

Фотография памятника на могиле Петлякова В.М., без даты

Решением Совета Министров РСФСР № 952 от 30 ноября 1966 года имя Петлякова В.М. присвоено Таганрогскому авиационному техникуму, в настоящее время он называется «Таганрогский авиационный колледж им. В.М. Петлякова».





В здании колледжа до революции находилось Таганрогское восьмиклассное техническое училище, которое в 1910 году окончил Петляков Владимир Михайлович.



Постановлением администрации города Таганрога от 20 июля 1994 года одна из улиц города была переименована в улицу им. В.М. Петлякова.

5. С целью увековечения памяти земляков-таганрогцев и в порядке изменения принятых ранее наименований улиц присвоить наименования:

- ул. Лесная имя известного авиаконструктора Владимира Михайловича Петлякова - "ул. им. В.М.ПЕТЛЯКОВА" ;

- ул. Энтузиастов - имя известного детского писателя Ивана Дмитриевича Василенко - "ул. им. И.Д.ВАСИЛЕНКО";

- ул. Мира- ул. Рассветная - имя известного авиаконструктора Георгия Михайловича Бериева - "ул. им. Г.М.БЕРИЕВА";

- вновь образованной улице в северной части застройки - имя известного авиаконструктора Роберта Лидвиговича Бартини - "ул. им. Р.Л.БАРТИНИ".

ТФ ГАРО. Ф. Р-963. ОП. 1. Д. 232. Л.112.

В Таганрогском филиале Государственного архива Ростовской области находится на хранении фонд личного происхождения Петлякова Владимира Михайловича за 1893-1969 годы.

Выставка подготовлена сотрудниками ТФ ГКУ РО «ГАРО»

Отбор документов, аннотирование И.О. Новожилова
Оформление Н.С. Пасхалова
